



# MĚSTSKÝ ÚŘAD FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ

Odbor regionálního rozvoje a stavební úřad

Náměstí 3

739 11 FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN.: MUFO-25877/2025/RRASÚ-Řih

SP. ZN.: MUFO\_S/5655/2025

VYŘIZUJE: Mgr. Tomáš Říhošek

TEL: 558 604 155

E-MAIL: posta@frydlantno.cz



fmovp25v009e8

DATUM: 03.03.2025

## V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY – STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Městský úřad Frýdlant nad Ostravicí, odbor regionálního rozvoje a stavební úřad, podle § 19 vyhlášky Ministerstva vnitra č. 388/2002 Sb., úřad obce s rozšířenou působností, vykonávající podle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s ustanovením § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na základě návrhu ze dne 12.02.2025, který podala **TOPA STAV s.r.o., IČ: 46308326**, Sverepec č.p. 446, 017 01 Sverepec, v zastoupení **Jan Tkadleček, Dopravní značení, IČ: 08734631**, Grudova č.p. 4, 747 05 Opava a po projednání s Policií České republiky, č.j. KRPT-53856-2/ČJ-2025-070206 ze dne 25.02.2025, podle § 77 odst. 1 písm. c) odst. 3 a odst. 5 zákona o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů,

### stanoví přechodnou úpravu provozu

omezení provozu a uzavírky v obci **Pstruží**, silnice II. třídy ev.č. II/483 na pozemku parc. č. 1509/8, k.ú. Pstruží [736465] – dle přiložené dokumentace označení vjezdu a výjezdu vozidel stavby s částečnou uzavírkou silnice a řízením provozu pomocí světleného signalizačního zařízení a dále označení vjezdu na silnici z přilehlých komunikací na pozemcích parc. č. 642/1, k.ú. Pstruží [736465] a parc. č. 6/57, k.ú. Ostravice 1 [715671],

za těchto **podmínek** stanovených Policií České republiky:

- Dopravní značení a zařízení bude provedeno a umístěno, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přechodné dopravní značení použito jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu, a to vždy v přímé souvislosti se stavební činností (tj. provoz na dotčených pozemních komunikacích bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu).
- Po dobu užití, bude přechodné dopravní značení a zařízení, včetně přenosného světelného signalizačního zařízení, udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod..
- Trvalé dopravní značení (místní úprava provozu), které bude v rozporu s přechodným dopravním značením (přechodná úprava provozu), bude dočasně zneplatněno v souladu s § 3 odst. 8 Vyhlášky č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Případná neplatnost místní úpravy provozu nebo jejích částí, která vyplývá z přechodné úpravy provozu, bude vyjádřena, škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhu) nebo překrytím červeným

**BANKOVNÍ SPOJENÍ:**  
Komerční banka a.s.  
pobočka Frýdek-Místek  
č.úctu: 19-1322781/0100

**IČ**  
00296 651

**DIČ**  
CZ00296 651

www.frydlantno.cz  
tel.: 558 604 111

- křížem (tímto způsobem však nesmí být vyjádřena neplatnost svislé dopravní značky upravující přednost), či jiným způsobem, například zakrytím nebo demontáží činné plochy dopravní značky.
- Přechné dopravní značení musí provedeno a umístěno v souladu s TP 66, Vyhlášky č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, dle návrhu přechného dopravního značení.
  - V úseku částečné uzávěry, kde provoz vozidel bude řízen přenosným signalizačním zařízením (SSZ), musí být signální doba nastavena a přizpůsobena délce úseku, uvažované vyklizovací rychlosti motorových a nemotorových vozidel, vyplývající z daných podmínek (sklon komunikace, kvalitu krytu komunikace). Užití přenosného SSZ musí být v souladu s TP 66, TP 81 a ČSN 73 6021 Světelná signalizační zařízení. Umístění a použití návěstidel.
  - Na místní komunikaci bude před SSZ – světelným signalizačním zařízením, vyznačeno dopravní značení č. V5 „Příčná čára souvislá“ (pozn. z důvodu jednoznačného vyznačení vyčkávacího místa na signál „VOLNO“ a tím zachování průjezdnosti omezeného úseků místní komunikace a zajištění bezpečného vyhýbání protijedoucích vozidel).
  - V pracovním úseku řízeném přechným světelným signalizačním zařízením, musí být pro řidiče vyjíždějící od rodinných domů (od jednotlivých nemovitostí), zajištěn výhled na začátek řízených úseků (umístění SSZ), aby bylo zamezeno případnému najetí vozidla do jízdního směru, mající červený světelný signál.
  - V případě užití dopravního zařízení Z2 „Zábrana pro označení uzavírky“, č. Z4a „Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo“, příp. Z4b „Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo“, musí být za snížené viditelnosti, vždy doplněné o soustavu výstražných světel (min. 3ks).
  - V případě užití, musí sklon pruhů u užitého dopravního zařízení č. Z4a „Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo“, příp. Z4b „Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo“, směřovat do směru nebo jízdního pruhu, do kterého má řidič směřovat.
  - Přechné dopravní značení bude provedeno a instalováno dle přílohy, schválené Policií České republiky – Dopravní inspektorát Frýdek-Místek.
  - Na pracovním místě (resp. v pracovním úseku) budou vždy přítomny poučené, proškolené a řádně označené osoby (zaměstnanci), kteří budou, v případě potřeby, v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zastavovat vozidla z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na dotčených pozemních komunikacích.
  - Pracovní místo musí být zabezpečeno vhodným opatřením tak, aby nedošlo k ohrožení účastníků silničního provozu.
  - Pokud se budou na pozemních komunikacích a v jejich bezprostřední blízkosti nacházet otevřené výkopy, musí být zabezpečeny vhodným opatřením tak, aby bylo zamezeno případnému vstupu chodců do pracovního místa, nebo pádu do výkopu tím, že bude použito ochranné zařízení (zábradlí, plot, svodidlo), dle hloubky výkopu a doplněno zárazkou pro slepeckou hůl.
  - Vozidla vyjíždějící ze stavby na pozemní komunikaci, musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci (ustanovení § 23 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích).
  - Po celou dobu užití přechného dopravního značení, musí být dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření a příloze, vydané Policií České republiky – Dopravní inspektorát Frýdek-Místek.
  - Pokud dojde během užití přechného dopravního značení k potřebě doplnění či změně rozsahu přechné úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích, bude neprodleně informována Policie České republiky – Dopravní inspektorát Frýdek-Místek.
  - Se stavebními pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato až po instalaci stanoveného dopravního značení a dopravního zařízení.

**Důvod:** realizace stavby „OC Pstruží“ – označení vjezdu a výjezdu vozidel stavby, rozšíření silnice s výstavbou středového ostrůvku a chodníku.

**Termín akce:** 03.03.2025 – 16.11.2025.

**Umístění** dopravních značek a dopravních zařízení provedte podle grafických příloh – situačních snímků umístění přechodného dopravního značení a dopravního zařízení, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu. Za správnost umístění, údržbu dopravního značení a po skončení prací za uvedení komunikace do původního stavu je zodpovědný:

**Jan TKADLEČEK, tel.: 737351772, email: znacky@tkadlecek.cz (Jan Tkadleček, Dopravní značení).**

Provedení dopravních značek a zařízení bude v souladu s normou ČSN EN 12899-1, zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, vyhláškou Ministerstva dopravy České republiky č.294/2015 Sb., a umístěno podle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP-66 schválených Ministerstvem dopravy České republiky č.j.: 21/2015-120-TN/1 ze dne 12.03.2015, s účinností od 01.04.2015. Veškeré dopravní značky a dopravní zařízení bude v reflexním provedení (min třídy R1). Všechny součásti dopravních značek (podkladní desky, sloupky, značky, uchycení, kotvící prvky apod.) musí být schváleného typu. Po ukončení akce bude dopravní značení odstraněno a komunikace dána do původního stavu. **Umístění dopravních značek a zařízení bude jen na dobu nezbytně nutnou v souvislosti s uvedenou akcí.**

Při umístění přenosných dopravních značek je třeba dbát toho, aby spodní okraj dopravní značky byl min. 60,00cm nad niveletou vozovky a byla zajištěna jejich dobrá viditelnost. V případě nutnosti žadatel zajistí doplnění dopravního značení dle pokynů zdejšího úřadu, pokud si bezpečnost a plynulost silničního provozu vyžádá doplnění dopravního značení oproti přiložené dokumentaci dopravního značení. Budou dodrženy všechny podmínky uvedené ve stanovisku Policie České republiky č.j. KRPT-53856-2/ČJ-2025-070206 ze dne 25.02.2025. Při nedodržení podmínek stanovených tímto opatřením, je zdejší silniční správní úřad oprávněn nařídit odstranění nedostatků a uložit sankci za spáchání správního deliktu nebo přestupku podle zvláštního zákona.

**Stanovení přechodné úpravy provozu nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.**

### ***Odůvodnění***

Městský úřad Frýdlant nad Ostravicí stanovil přechodnou úpravu provozu na základě návrhu žadatele z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na silnici II. třídy ev.č. II/483 na pozemku parc. č. 1509/8, k.ú. Pstruží [736465] a přilehlých komunikacích na pozemcích parc. č. 642/1, k.ú. Pstruží [736465] a parc. č. 6/57, k.ú. Ostravice 1 [715671], v rámci realizace stavby „OC Pstruží“ – označení vjezdu a výjezdu vozidel stavby, rozšíření silnice s výstavbou středového ostrůvku a chodníku, v termínu 03.03.2025 – 16.11.2025. Správní orgán vydal stanovění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu po projednání s příslušným dotčeným orgánem Policie České republiky jako opatření obecné povahy postupem podle ustanovení § 171 správního řádu a v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

### ***Poučení***

*Proti opatření obecné povahy podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek.*

**Toto oznámení opatření obecné povahy musí být zveřejněno nejméně po dobu 15 dnů a v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Současně se písemnost zveřejní též způsobem umožňujícím dálkový přístup, což bude níže rovněž potvrzeno. Sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty a vyznačení údajů musí být vyhláška neprodleně vrácena zpět odboru RRaSÚ.**

Číslo písemnosti:

VYVĚŠENO

Dne.....

SŇATO

dne .....

*razítko úřadu*

.....  
Jméno, příjmení, podpis

.....  
Jméno, příjmení, podpis

Mgr. Tomáš Říhošek, v.r.  
referent odboru regionálního rozvoje a  
stavebního úřadu  
oprávněná úřední osoba

**Příloha:** 4x situační snímek umístění přechodného dopravního značení č.j. MUFO-25877/2025  
vyjádření Policie České republiky č.j. KRPT-53856-2/ČJ-2025-070206

**Rozdělovník:**

**Zadatel, navrhovatel:**

TOPA STAV s.r.o., IČ: 46308326, Sverepec č.p. 446, 017 01 Sverepec, v zastoupení Jan Tkadleček,  
Dopravní značení, IČ: 08734631, Grudova č.p. 4, 747 05 Opava

**Dotčené obce:**

Obec Pstruží, IČ: 00576972, Pstruží č.p. 93, 739 11 Frýdlant nad Ostravicí

**Dotčené osoby:**

V souladu s ustanovením § 173 správního řádu se doručuje toto oznámení opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Městského úřadu Frýdlant nad Ostravicí a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup a to po dobu patnácti dnů, kdy patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou.

**Dotčený orgán:**

Policie České republiky, IČ: 75151502, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Dopravní inspektorát Frýdek Místek, Beskydská č.p. 2061, 738 19 Frýdek Místek (KRPT-53856-2/ČJ-2025-070206)

**Na vědomí:**

Správa silnic Moravskoslezského kraje, p.o., IČ: 00095711, středisko Frýdek–Místek, Horymírova č.p. 2287, 738 33 Frýdek-Místek

Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, IČ: 70884561, Územní odbor Frýdek-Místek, Pavlíkova č.p. 2264, 738 02 Frýdek-Místek

Zdravotnická záchranná služba Moravskoslezského kraje, IČ: 48804525, Územní odbor Frýdek-Místek, El. Krásnohorské č.p. 322, 738 01 Frýdek-Místek

Policie České republiky, IČ: 75151502, Obvodní oddělení Frýdlant nad Ostravicí, 5. května č.p. 1419, 739 11 Frýdlant nad Ostravicí