



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Frýdek-Místek
dopravní inspektorát Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-21131-2/ČJ-2022-070206

Frýdek-Místek 24. února 2022

Počet stran: 3

Přílohy: 1/5

MĚSTSKÝ ÚŘAD FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ

Odbor regionálního rozvoje a stavební úřad

Náměstí 3

739 11 Frýdlant nad Ostravicí

IČ: 00296651

ID DS: 7fvbegw

vyřizuje: Bc. Ota Zeman

K č. j.: MUFO 2908/2022

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích v k.ú. Pstruží, Ostravice 1 - vyjádření

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, jako dotčený orgán při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a § 77 odst. 3, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

n e m á n á m i t e k

k návrhům (přílohám č. 1 až č. 5) přechodné úpravy provozu, jež má být užitá na sil. č. II/483, III/48414, a dotčených místních komunikacích v k.ú. Pstruží a k.ú. Ostravice 1, za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci, z důvodu provádění stavebních a montážních prací v rámci realizace stavby „Ostravice 6/15, 4121592313, DTS, NNv“, a to za

splnění a dodržení podmínek:

- Svislé dopravní značení a zařízení bude provedeno a umístěno, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přechodné DZ užitó jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu, a to vždy v přímé souvislosti se stavební činností (tj. provoz na dotčené pozemní komunikaci bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu).

Beskydská 2061
738 19 Frýdek-Místek

- Po dobu užití, musí být užitá přechodná dopravní značení a zařízení udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod..
- Trvalé dopravní značení (místní úprava provozu), které bude v rozporu s přechodným dopravním značením (přechodná úprava provozu), bude dočasně zneplatněno v souladu s § 3 odst. 8, Vyhlášky č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Zneplatnění značky upravující přednost, nelze provést škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy).
- Přechodné dopravní značení musí provedeno a umístěno v souladu s TP 65, TP 66 a Vyhlášky č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dle návrhu přechodného dopravního značení (viz. příloha).
- Za snížené viditelnosti bude dopravní zařízení č. Z2 - Zábrana pro označení uzavírky, č. Z4a - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo, příp. Z4b - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo, vždy doplněné o soustavu výstražných světel (min. 3ks).
- V případě užití, musí být sklon pruhů u užitého dopravního zařízení č. Z4a - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo, příp. Z4b - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo, musí směřovat do směru nebo jízdního pruhu, do kterého má řidič směřovat.
- DZ č. A 6b „Zúžená vozovka z jedné strany“, musí být užitá pro jízdní směry, tedy i v jízdním směru do obce Ostrava, kdy symbol DZ č. A 6b „Zúžená vozovka z jedné strany“ musí být proveden tak, aby odpovídal skutečnému zúžení vozovky buď z levé, nebo z pravé strany.
- Přechodné dopravní značení bude provedeno a instalováno dle přílohy, schválené zdejší součástí DI Frýdek-Místek.
- Na pracovním místě (resp. v pracovním úseku) budou vždy přítomny poučené, proškolené a řádně označené osoby (zaměstnanci), kteří budou, v případě potřeby, v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zastavovat vozidla z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na dotčených pozemních komunikacích.
- Pracovníci (zaměstnanci) vykonávající instalování přechodného dopravního značení a stavební práce spojené s předmětnou stavbou musejí být oblečení ve výstražném oděvu s vysokou viditelností, dle ČSN EN 471 a v souladu s ustanovením § 20 vyhlášky MDS č. 294/2015, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

- Pracovní místo musí být zabezpečeno vhodným opatřením tak, aby nedošlo k ohrožení účastníků silničního provozu.
- Pokud se budou na pozemních komunikacích a v jejich bezprostřední blízkosti nacházet otevřené výkopy, musí být zabezpečeny vhodným opatřením tak, aby bylo zamezeno případnému vstupu chodců do pracovního místa, nebo pádu do výkopu tím, že bude užito ochranné zařízení (zábradlí, plot, svodidlo), dle hloubky výkopu a doplněno zarážkou pro slepeckou hůl.
- Musí být zajištěny pravidelné kontroly užitého přechodného dopravního značení, jeho umístění, aby byla zajištěna jeho funkčnost.
- S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato až po instalaci stanoveného dopravního značení a dopravního zařízení.
- Vozidla vyjíždějící ze stavby na pozemní komunikaci, musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci (ustanovení § 23 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích).
- Budou dodrženy další podmínky a požadavky uvedené ve stanovení přechodné úpravy provozu.
- Bude vždy umožněn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému.
- Po celou dobu užití přechodného dopravního značení, musí být dodrženy podmínky uvedené ve stanovisku a přílohách, vydané Policií ČR.

Dále DI Frýdek-Místek upozorňuje na nutnost se vždy řídit aktuálním nařízením Vlády ČR, případně nařízením, či opatřením vydaným místně příslušnou hygienickou stanicí, jež souvisí a vztahuje se k riziku šíření onemocnění COVID-19.

termín užití PDZ: **01. 03. 2022 - 31. 03. 2022**

žadatel: **RH elektro s.r.o., Žižkova 139, 739 11 Třinec, IČ: 27802736**

odpovědná osoba: **p. Samuel Boszczyk, tel. 739 630 817 (RH elektro)**

Zpracoval:

por. Bc. Roman Míček

npor. Mgr. David Krupp
vedoucí oddělení

OVĚŘENÝ SITUAČNÍ VÝKRES

k čj. MVFO 6966/2022

ze dne:

MĚSTSKÝ ÚŘAD
FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ

regionálního rozvoje
a stavební úřad

7



Pracovníci stavby zajistí bezpečný a bezbariérový průchod chodcům.

Pořadí etap bude zvoleno zhotovitelem.

Při pracích mimo PK nebude osazena uzávěra

Stavba ohlasi majitelům nemovitosti omezení vjezdu 7 dní dopředu
SVISLÉ DZ IP 22 bude osazeno 7 dní před zahájením stavby

LEGENDA

Navržené svislé dopravní značení

Rozhraní ploch

Výměna nadzemního elektrického vedení nízkého napětí 0,4 kV ve stávající trase

Demontovaná/nová trafostanice

Nový betonový sloup / Demontovaný betonový sloup

Poznámka: Dopravní značení zakresleno v rozsahu nutném pro návrh.

[illegible]

Příloha č. 2 je nedílnou součástí vydaného písemného vyjádření Policie ČR.

JAVĚRNÝ SITUAČNÍ VÝKRES

kčj. MVF0 6966/2022

ze dne: 25.2.2022

MĚSTSKÝ ÚŘAD
FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ

odbor regionalního rozvoje
a stavební úřad

regiónálního rozvoje
a stavební úřad

a stavební úřad

7



Pracovníci stavby zajistí bezpečný a bezbariérový průchod chodcům. Pořadí etap bude zvoleno zhotovitelem.

Při pracích mimo PK nebude osazena uzávěra.

Stavba ohlasi majitelům nemovitosti omezení vjezdu 7 dní dopředu
SVISLÉ DZ IP 22 bude osazeno 7 dní před zahájením stavby

LEGENDA:

Navržené svislé dopravní značení

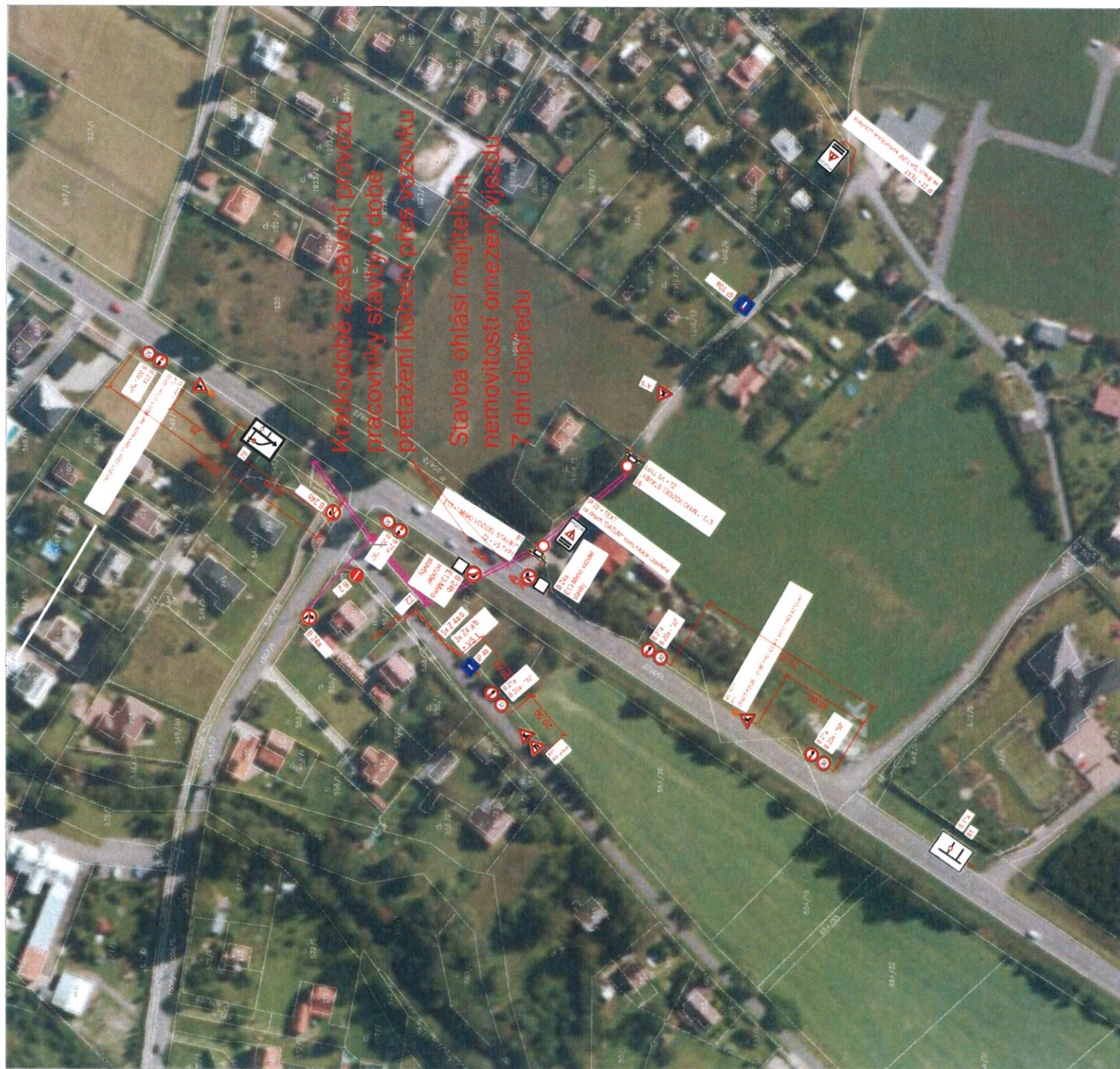
Rozhrani ploch

Výměna nadzemního elektrického vedení nízkého napětí 0,4 kV ve stávající trase

Demontovaná/nová trafostanice

Nový betonový sloup / Demontovaný betonový sloup

Poznámka: Dopravní značení zakresleno v rozsahu nutném pro návrh.

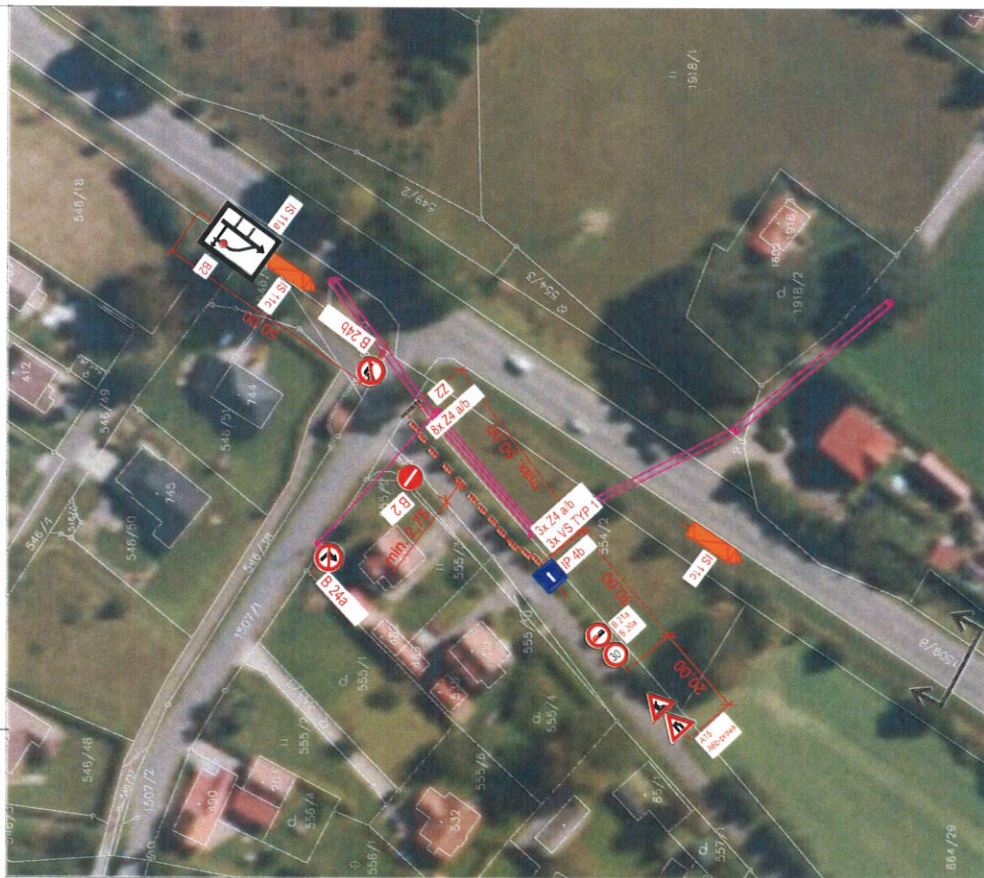
[illegible]

MĚSTSKÝ ÚŘAD
FRYDLANT NAD OSTRAVICÍ
odbor regionálního rozvoje
a stavební úřad

101
NUF=0 6966/2022

ze drie:

- 7 -



Příloha č. 3 k č.j.: KRPT-21131-2/ČJ-2022-070206

Príloha č. 3 je nedílnou súčasťou vydaného písomného vyjadrení Policie ČR.

Pracovníci stavby zajistí bezpečný a bezbariérový průchod chodcům. Pořadí etap bude zvoleno zhotovitelem.

Při práci mimo PK nebude osazena uzávěra

Stavba ohlási majiteľom nemovitosti omešenie vjazdu 7 dní dopredu
SVISLÉ DZ IP 22 bude osadené 7 dní pred zahájením stavby

LEGENDA

Navržené svislé dopravní značení

Rozhrani ploch

Výměna nadzemního elektrického vedení nízkého napětí 0,4 kV ve stávající trase

Demontovaná/nová tratostanice

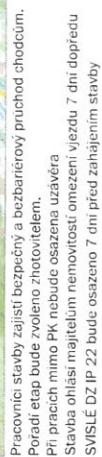
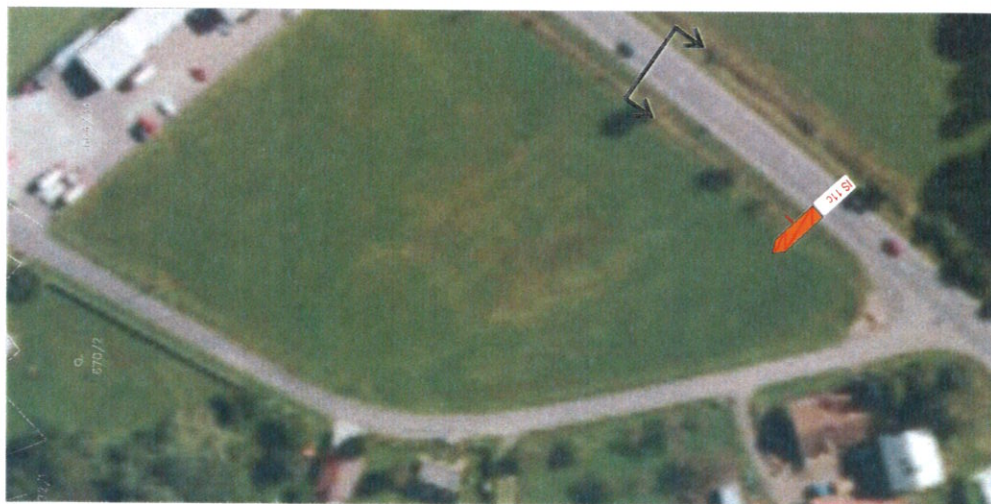
Nový betonový sloup / Demontovaný betonový sloup

Poznámka: Dopravní značení zakresleno v rozsahu nutném pro návrh.

[illegible]



7.



Navržené svislé dopravní značení

Rozhraní ploch

Výměna nadzemního elektrického vedení nízkého napětí 0,4 kV ve stávající trase

Demontovaná/nová trafostanice

Nový betonový sloup / Demontovaný betonový sloup

Poznámka: Dopravní značení zakresleno v rozsahu nutném pro návrh.

[illegible]

Příloha č. 4 je nedílnou součástí vydaného písemného vyjádření Policie ČR.

OVĚŘENÝ SITUAČNÍ VÝKRES

kčj. 000 6966/2022

ze dne: 25.2.2022

MĚSTSKÝ ÚŘAD
FRYDLANT NAD OSTRAVICÍ
odbor regionálního rozvoje
a stavební úřad

7



Pracovníci stavby zajistí bezpečný a bezbariérový průchod chodcům.

Pořadí etap bude zvoleno zhotovitelem.

Při pracích mimo PK nebude osazena uzávěra

Stavba ohlásí majitelům nemovitostí omezení vjezdu 7 dní dopředu

SVISLE DZ IP 22 bude osazeno 7 dní před zahájením stavby

LEGENDA:

Rozhraní ploch

— — — — — Výměna nadzemního elektrického vedení nízkého napětí 0,4 kV ve stávající trase

Wmiana nadziemnego elektrycznego wodociągu: 0,4 kV i poniżej: 10000

© 2007 The Authors
Journal compilation © 2007 Blackwell Publishing Ltd

15 Demontovaná/nová trafostanice

 Nový betonový sloup / Demontovaný betonový sloup

[illegible]

