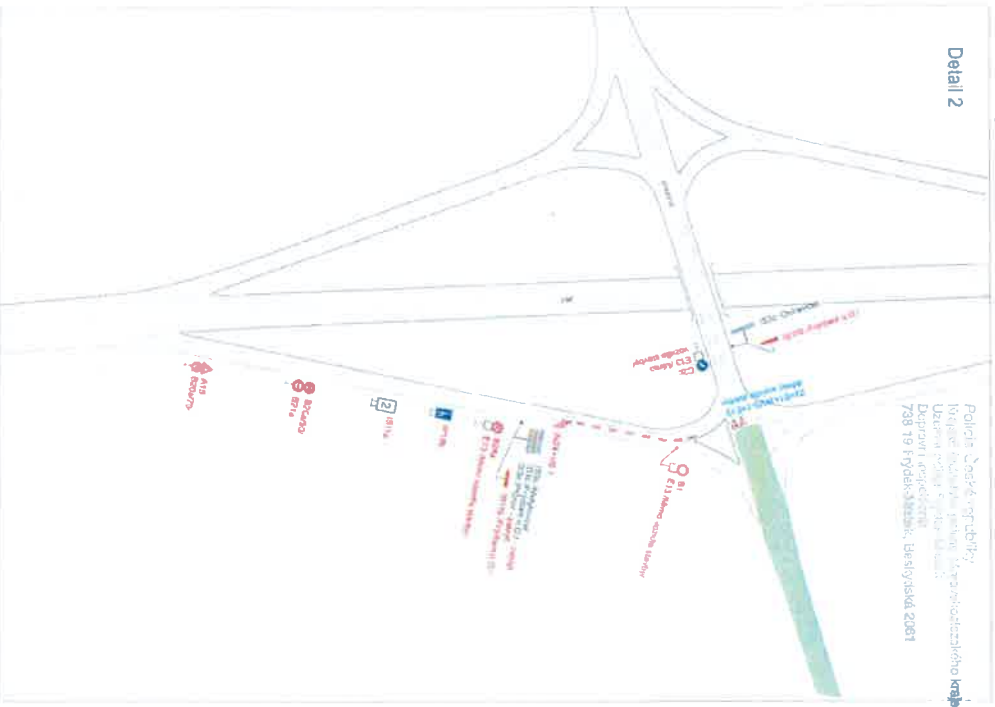


OVĚŘENÝ SITUÁČNÍ VÝKRES
k čj. **NUFO 36231/2020**
ze dne: **16.12.2020**

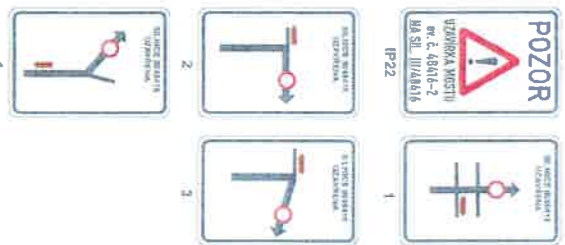
[Handwritten signature]

MĚSTSKÝ ÚŘAD
FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ
odbor regionálního rozvoje
a dopravní služeb

Příloha k čj.: **KRP-227839-Z/CJ-2020-070205**



Situace



Legenda

- 1. Stávkový nomenklatur
- 2. Stávkový předpisový nomenklatur
- 3. Místní zvláštní předpisový nomenklatur
- 4. Místní zvláštní předpisový nomenklatur

Ing. Miroslav Běhoušek
 16.12.2020
SEKNE
 Ing. Miroslav Běhoušek
 16.12.2020
 16.12.2020
 16.12.2020

D1 Frýdek-Místek nesouhlasí s umístěním Dž č. B 11 „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ na místě komunikaci (pozemek parc. č. 4002/1, k.ú. Frýdlant nad Ostravicí), v obci Frýdlant nad Ostravicí, ul. Kukurvačská.

**BUDE UHISTĚNA D2 B 02 - DOPRAVA ZAKAZKA
PŘI VJEZDU ZAKAZKA**



KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Frydek-Místek
dopravní inspektorát Frydek-Místek



Pomáhá a chrání

Č. j. KRPT-227839-2/ČJ-2020-070206

Frydek-Místek 14. prosince 2020
Počet stran: 4
Přílohy: 1/1

MĚSTSKÝ ÚŘAD FRYDLANT NAD OSTRAVICÍ
Odbor regionálního rozvoje a stavební úřad
Náměstí 3
739 11 Frydlant nad Ostravicí

IC: 00296651
ID DS: 7fvbegw

vyřizuje: Bc. Oto Zeman

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích v k.ú. Frydlant nad Ostravicí, Pstruží, Metylovice, Kunčičky u Bašky, Baška - stanoviško

Police České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frydek-Místek, jako dotčený orgán při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a § 77 odst. 3, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

s o u h l a s í

s návrhem přechodné úpravy provozu (resp. s přílohou návrhu PÚP) na sil. č. I/56, sil. č. II/477, II/483, III/48425, III/48416, III/48314, III/48418 a dotčených místních komunikací v obci Frydlant nad Ostravicí, a v k.ú. Frydlant nad Ostravicí, Pstruží, Metylovice, Kunčičky u Bašky, Baška, z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v rámci realizace stavby „ Silnice III/48416, rekonstrukce mostu 48416-2“, a to

za dodržení a splnění podmínek:

- dopravní značení a zařízení bude provedeno a umístěno, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přechodné DZ užito jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu, a to vždy v přímé souvislosti se stavební činností (tj. provoz na dotčených pozemních komunikacích bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu),

Beskydská 2061
738 19 Frydek-Místek

Tel.: 974 732 259
E-mail: epodatejna.policie@pcr.cz
ID DS: n5hai7v

www.policie.cz

- po dobu užití, bude přechodně dopravní značení a zařízení udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod.,
- trvalé dopravní značení (místní úprava provozu), které bude v rozporu s přechodným dopravním značením (přechodná úprava provozu), bude dočasně zneplatněno v souladu s § 3 odst. 8, Vyhlášky č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Zneplatnění značky upravující přednost, nelze provést skrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy),
- přechodně dopravní značení musí provedeno a umístěno v souladu s TP 66, Vyhláškou č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a dle návrhu přechodného dopravního značení (viz. příloha),
- za snížené viditelnosti bude dopravní zařízení č. Z2 - Zábřana pro označení uzavírky, č. Z4a - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo, příp. č. Z4b - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo, vždy doplněné o soustavu výstražných světel,
- v případě užití, musí být sklon pruhu u užitého dopravního zařízení č. Z4a - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo, příp. Z4b - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo, musí směřovat do směru nebo jízdního pruhu, do kterého má řidič směřovat,
- na pracovním místě (resp. v pracovním úseku) budou vždy přítomny poučené, proškolené a řádně označené osoby (zaměstnanci), kteří budou, v případě potřeby, v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zastavovat vozidla z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na dotčených pozemních komunikacích,
- zaměstnanci vykonávající stavební práce spojené s předmětnou stavbou musejí být obléceni ve výstražném oděvu s vysokou viditelností, dle ČSN EN 471 a v souladu s ustanovením § 20 vyhlášky MDS č. 294/2015, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích ,
- pracovní místo musí být zabezpečeno vhodným opatřením tak, aby nedošlo k ohrožení účastníků silničního provozu,
- pokud se budou na pozemních komunikacích a v jejich bezprostřední blízkosti nacházet otevírací výkopy, musí být zabezpečeny vhodným opatřením tak, aby bylo zamezeno případnému vstupu chodců do pracovního místa, nebo pádu do výkopu tím, že bude užit ochranné zařízení (zábradlí, plot, svodidlo), dle hloubky výkopu a doplněno zárazkou pro slepeckou hůl,

Dopravní inspektorát Frýdek-Místek v rámci předloženého návrhu PÚP (viz. příloha), nesouhlasí s návrhem přechodné úpravy provozu na místní komunikaci (pozemek parc. č. 4002/11, k.ú. Frýdlant nad Ostravicí), v obci Frýdlant nad Ostravicí, ul. Hukvaldská, spočívající v umístění SDZ č. B 11 „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“, z důvodu neopodstatěnosti a nesouvislosti s předmětnou stavbou.

- musí být zajištěny pravidelné kontroly užitého přechodného dopravního značení, jeho umístění, aby byla zajištěna jeho funkčnost,
- s pracemi, pro něž je pracovní místo zřízováno, smí být započato až po instalaci stanoveného dopravního značení a dopravního zařízení,
- vozidla vyjíždějící ze stavby na pozemní komunikaci, musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci (ustanovení § 23 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích,
- budou dodrženy další podmínky a požadavky uvedené ve stanovení přechodné úpravy provozu,
- bude vždy umožněn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému,
- pokud dojde ke změně termínů či změně rozsahu přechodné úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích, bude zdejší součást Policie ČR neproděně informována,
- po celou dobu užití přechodného dopravního značení, musí být dodrženy podmínky uvedené ve stanovisku a přílohách, vydané Policií ČR,
- v případě neúměrného zhoršení dopravně bezpečnostní situace na dotčených pozemních komunikacích, vzniknuvší v souvislosti s realizací dané stavby (např. při vzniku rozsáhlých dopravních kongescí), bude zdejší součást Policie ČR požadovat změnu či úpravu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích tak, aby byl nepřiznivý stav napraven.

Dále DI Frydek-Místek upozorňuje na nutnost se vždy řídit aktuálním nařízením vlády ČR, případně nařízením, či opatřením vydaným místně příslušnou hygienickou stanicí, jež souvisí a vztahuje se k riziku šíření onemocnění COVID-19.

termín realizace stavby: prosinec 2020 - červen 2021

zadatel: OHL ZS, a.s. Drážní 11, 627 00 Brno – Slatina, v zastoupení

SEKNE, spol. s r.o., Hamerská 12, 772 00 Olomouc, IČ: 62363701

Zpracoval:
prap. Bc. Roman Míček

npor. Mgr. Radek Hrachovy
vedoucí oddělení