



MĚSTSKÝ ÚŘAD FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ

ODBOR REGIONÁLNÍHO ROZVOJE A STAVEBNÍ ÚŘAD

Náměstí 3

739 11 FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ



VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN.: MUFO 40782/2024

Sp.Zn: MUFO_S 1162/2024

VYŘIZUJE: Ing. Přemysl Tomáš

TEL.: 734 619 048

E-MAIL: posta@frydlantno.cz

DATUM: 30. 4. 2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY – STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Městský úřad Frýdlant nad Ostravicí, odbor regionálního rozvoje a stavební úřad, podle § 19 vyhlášky MV č. 388/2002 Sb., úřad obce s rozšířenou působností, vykonávající podle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působností stanovenou § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s ustanovením § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“) na základě návrhu ze dne 5. 3. 2024, který podala společnost TRABBAU a.s., Lublaňská 1002/9, Vinohrady, 120 00 Praha 2, IČO: 28582675 a po projednání s Policií ČR č. j. KRPT-66010-2/ČJ-2024-070206 ze dne 25. 4. 2024, podle § 77 odst. 1 písm. c), odst. 3 a odst. 5 zákona o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů,

stanoví přechodnou úpravu provozu

v obci Pstruží a městě Frýdlant nad Ostravicí, na silnici č. II/483 p.č. 1509/8, III/48314 p.č. 1507/1, MK p.č. 1509/1 k.ú. Pstruží [736465], účelové komunikaci ev. č. 62 pozemek p.č. 1926 a ev. č. 60 pozemek p.č. 1854/1 k.ú. Frýdlant nad Ostravicí [635171], a to v úseku a rozsahu vyplývajícím z předloženého návrhu PÚP z důvodu realizace přeložky NN dle výkresů situace PDZ, které jsou přílohou vyjádření PČR a za těchto **podmínek PČR:**

- Předložený návrh PÚP bude upraven a doplněn tak, jak je uvedeno níže ve vyjádření PČR a příloze.
- Na všech příjezdových PK k pracovnímu místu bude v dostatečné vzdálenosti doplněno DZ č. A15 – Práce na silnici, s možným doplněním o DZ č. E7b – Směrová šipka pro odbočení. Za snížené viditelnosti bude dopravní zařízení č. Z2 - Zábрана pro označení uzavírky a dopravní zařízení č. Z4 - Směrovací deska (na čele pracovního místa) vždy doplněné o soustavu výstražných světel č. S7. Na silnicích bude dopravní značení číslo A15 – Práce na silnici, doplněné o výstražná světla (příp. bude dopravní značení číslo A15 – Práce na silnici, umístěno na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu). Na konci pracovních míst – úseků bude doplněno dopravní značení číslo B26 – Konec všech zákazů.
- Dopravní značení a zařízení (i světelné signály), bude provedeno a umístěno, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přenosné dopravní značení a zařízení (i světelné signály) užitó jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu, a to vždy v přímé souvislosti se stavební činností (tj. provoz na dotčených PK bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu).
- Po dobu užití, bude přenosné dopravní značení a zařízení (i světelné signály), dále jen „DZ“, udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod.

- Případná neplatnost místní úpravy provozu nebo jejich částí, která vyplývá z PÚP, bude vyjádřena, škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy) nebo překrytím červeným křížem (tímto způsobem však nesmí být vyjádřena neplatnost svíslé DZ upravující přednost), či jiným způsobem, například zakrytím nebo demontáží činné plochy DZ.
- Na pracovním místě (resp. v pracovním úseku) budou přítomny poučené, proškolené a řádně označené osoby (zaměstnanci), kteří budou, v případě potřeby, v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zastavovat vozidla z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na dotčených PK.
- Stavba a všechny otevřené výkopy nacházející se na PK nebo v jejich blízkosti budou zabezpečeny vhodným opatřením tak, aby byl zajištěn bezpečný pohyb pracovníků stavby v úrovni pracovního místa, bezpečný pohyb chodců a ostatních účastníků provozu na PK (např. oplocení staveniště, stanovení náhradní pěší trasy, či lávky pro pěší apod.).
- Stavební práce prováděné na dotčených PK, resp. nad průjezdním a průchozím profilem PK, budou prováděny jen a pouze nad uzavřenými PK, nikdy ne nad PK, po nichž je veden provoz převádějící dopravu, a to z důvodu vyloučení možného pádu předmětů, stavebního materiálu, či technického zařízení (např. el. vodičů) na výše uvedené PK, resp. na vozidla a účastníky provozu pohybující se po dotčených PK.
- V dotčených úsecích PK bude vždy umožněn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému z důvodu zajištění včasného a účinného zásahu složek IZS v úsecích PK omezených stavbou.
- Pokud dojde ke změně termín či změně rozsahu PÚP na dotčených PK, bude zdejší součást Policie ČR neprodleně (bez zbytečného odkladu) informována.
- V případě neúměrného zhoršení dopravně bezpečnostní situace na dotčených PK, vzniknuvší v souvislosti s realizací oprav PK (např. při vzniku kolizních situací, či dopravních nehod) bude zdejší součást Policie ČR požadovat změnu, či úpravu PÚP na PK tak, aby byl nepříznivý stav napraven.

Důvod: Omezení provozu motorových a nemotorových vozidel a chodců na silnici, místní komunikaci a účelové komunikaci z důvodu realizace stavby „Pstruží č.d. 191, DZ, pos. NNv“ - přeložky NN nad silnicí místní komunikaci a účelové komunikaci v rozsahu dle přiložených situací.

Termín: od 6. 5. 2024 do 24. 5. 2024

Umístění dopravních značek a dopravních zařízení proveďte podle přílohy – situace PDZ, která je přílohou vyjádření Policie ČR a podle podmínek vyjádření Policie ČR, které jsou přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu. Za správnost umístění, údržbu dopravního značení a po skončení akce za uvedení komunikace do původního stavu je zodpovědný:

Jiří Pavlán, tel.: 770 185 295

Provedení dopravních značek a zařízení bude v souladu s normou ČSN EN 12899-1, zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, vyhláškou MD ČR č.294/2015 Sb., a umístěno podle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP-66 schválených Ministerstvem dopravy ČR č. j.: 21/2015-120-TN/1 ze dne 12. března 2015 s účinností od 1. dubna 2015. Veškeré dopravní značky a dopravní zařízení bude v reflexním provedení (min třídy R1). Všechny součásti dopravních značek (podkladní desky, sloupky, značky, uchycení, kotvící prvky apod.) musí být schváleného typu. Po ukončení akce bude dopravní značení odstraněno a komunikace dána do původního stavu. **Umístění dopravních značek a zařízení bude jen na dobu nezbytně nutnou v souvislosti s uvedenou akcí.**

Při umístění přenosných dopravních značek je třeba dbát toho, aby spodní okraj dopravní značky byl min. 60,0 cm nad niveletou vozovky a byla zajištěna jejich dobrá viditelnost. V případě nutnosti žadatel zajistí doplnění dopravního značení dle pokynů zdejšího úřadu, pokud si bezpečnost a plynulost silničního provozu vyžádá doplnění dopravního značení oproti přiložené dokumentaci dopravního značení. Budou dodrženy další podmínky uvedené ve stanovisku PČR č.j. KRPT-66010-2/ČJ-2024-070206 ze dne 25. 4. 2024. Při

nedodržení podmínek stanovených tímto opatřením, je zdejší silniční správní úřad oprávněn nařídit odstranění nedostatků a uložit sankci za spáchání správního deliktu nebo přestupku podle zvláštního zákona. **Stanovení přechodné úpravy provozu nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.**

Odůvodnění

Městský úřad Frýdlant nad Ostravicí stanovil přechodnou úpravu provozu na základě návrhu žadatele z důvodu výstavby chodníku podél silnice I/56. Správní orgán vydal stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu po projednání s příslušným dotčeným orgánem Policie ČR jako opatření obecné povahy postupem podle ustanovení § 171 správního řádu a v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Poučení

Proti opatření obecné povahy podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek.

Toto opatření obecné povahy musí být zveřejněno nejméně po dobu 15 dnů a v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Současně se písemnost zveřejní též způsobem umožňujícím dálkový přístup, což bude níže rovněž potvrzeno. Sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty a vyznačení údajů musí být vyhláška neprodleně vrácena zpět odboru RRaSÚ.

Číslo písemnosti:

VYVĚŠENO

Dne.....

SŇATO

dne

Razítko úřadu

.....
Jméno, příjmení, podpis

.....
Jméno, příjmení, podpis

Ing. Přemysl Tomáš, v.r.
referent odboru regionálního rozvoje a
stavebního úřadu
oprávněná úřední osoba

„Otisk razítka“

Příloha: 4x situační snímek umístění PDZ č.j. MUFO 40782/2024

Rozdělovník:

Navrhovatel:

RABBAU a.s., Lublaňská 1002/9, Vinohrady, 120 00 Praha 2, IČO: 28582675

Dotčené obce:

Obec Pstruží, Pstruží 93, 739 11 Pstruží, IČO: 00576972

Město Frýdlant nad Ostravicí, Náměstí 3, 739 11 Frýdlant nad Ostravicí, IČO: 00296651

Dotčené osoby:

V souladu s ustanovením § 173 správního řádu se doručuje toto oznámení opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Městského úřadu Frýdlant nad Ostravicí a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, a to po dobu patnácti dnů, kdy patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou.

Dotčený orgán:

Policie ČR, KŘ policie MSK, DI Frýdek Místek, Beskydská 2061, 738 19 Frýdek Místek

HZS Moravskoslezského kraje, územní odbor F-M, Pavlíkova 2264, 738 02 Frýdek-Místek

Zdravotnická záchranná služba MSK, územní odbor F-M, El. Krásnohorské 322, 738 01 Frýdek-Místek