

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Frýdek-Místek
dopravní inspektorát Frýdek-Místek
Beskydská 2061, 738 19 Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-77089-2/ČJ-2025-070206

Frýdek-Místek 22. dubna 2025

Počet stran: 3

Přílohy: 1/1

Městský úřad Frýdlant nad Ostravicí
Odbor regionálního rozvoje a stavební úřad
Náměstí 3
739 11 Frýdlant nad Ostravicí

IČO: 00296651

ID DS: 7fvbegw

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích v katastrálním území Pstruží, stavba: „Pstruží, 301, VN, NN, DTS“ – vykládka a instalace nové kompaktní kioskové trafostanice“ - v y j á d ě n í:

K č.j.: MUFO-39656/2025/RRASÚ-Řih

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát Frýdek-Místek, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci **Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích v katastrálním území Pstruží, stavba: „Pstruží, 301, VN, NN, DTS“ – vykládka a instalace nové kompaktní kioskové trafostanice“** vydává následující

v y j á d ě n í:

Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát Frýdek-Místek **souhlasí** dle ustanovení § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

s předloženým návrhem přechodné úpravy provozu, dále jen „PÚP“, na silnici číslo III/48314, místních komunikacích, příp. veřejně přístupných účelových komunikacích v katastrálním území Pstruží, tj. v úsecích a rozsahu vyplývajícím z předloženého návrhu PÚP, to vše za účelem realizace stavby „Pstruží, 301, VN, NN, DTS“ – vykládka a instalace nové kompaktní kioskové trafostanice“:

„Navrhovatel: MSEM a.s., IČ: 64610080, Collo Louky č.p. 126, 738 01 Frýdek-Místek

Návrh přechodné úpravy: obec Pstruží, veřejně přístupná účelová komunikace na pozemku parc. č. 1503/3, k.ú. Pstruží [736465] – dle přiložené dokumentace úplný uzavírka komunikace na dobu 4 hodin od 08:00 – 12:00 h. dne 28.05.2025.

Důvod přechodné úpravy: realizace stavby „Pstruží, 301, VN, NN, DTS“ – vykládka a instalace nové kompaktní kioskové trafostanice. Termín PDZ: 28.05.2025. Zodpovědná osoba Petr Skotnica (MSEM a.s.).“,

resp. za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích, dále jen „PK“..

Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:

Předložený návrh PÚP bude upraven a doplněn tak, jak je uvedeno níže ve vyjádření PČR.

Na všech příjezdových PK k pracovnímu místu bude v dostatečné vzdálenosti doplněno dopravní značení číslo A15 – Práce na silnici, s možným doplněním o dopravní značení číslo E7b – Směrová šipka pro odbočení. Za snížené viditelnosti bude dopravní zařízení číslo Z2 - Zábрана pro označení uzavírky, (na čele pracovního místa), vždy doplněné o soustavu výstražných světel č. S7. Na silnici číslo III/48314 a místních komunikacích, bude doplněno dopravní značení číslo IS11c – Směrová tabule pro vyznačení objížďky (pzn. v dostatečném počtu).

Dopravní značení a zařízení (i světelné signály), bude provedeno a umístěno, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přenosné dopravní značení a zařízení (i světelné signály) užito jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu, a to vždy v přímé souvislosti se stavební činností (tj. provoz na dotčených PK bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu).

Po dobu užití, bude přenosné dopravní značení a zařízení (i světelné signály), dále jen „DZ“, udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod.

Případná neplatnost místní úpravy provozu nebo jejich částí, která vyplývá z PÚP, bude vyjádřena, škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy) nebo překrytím červeným křížem (tímto způsobem však nesmí být vyjádřena neplatnost svislé DZ upravující přednost), či jiným způsobem, například zakrytím nebo demontáží činné plochy DZ.

Na pracovním místě (resp. v pracovním úseku) budou vždy přítomny poučené, proškolené a řádně označené osoby (zaměstnanci), kteří budou, v případě potřeby, v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zastavovat vozidla z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na dotčených PK.

Stavba a pracovní místa nacházející se na PK nebo v jejich blízkosti budou zabezpečena vhodným opatřením tak, aby byl zajištěn bezpečný pohyb chodců a ostatních účastníků provozu na PK v úrovni pracovního místa/úseku (opatření - např. oplocení staveniště, stanovení náhradní pěší trasy).

V dotčeném úseku PK bude vždy umožněn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému z důvodu zajištění včasného a účinného zásahu složek IZS v úsecích PK omezených stavbou.

Pokud dojde ke změně termínu či změně rozsahu PÚP na dotčené PK, bude zdejší součást Policie ČR neprodleně (bez zbytečného odkladu) informována.

Stavební práce prováděné na dotčené PK, resp. nad průjezdním a průchozím profilem PK, budou prováděny jen a pouze nad uzavřenou PK, nikdy ne nad PK, po nichž je veden provoz převádějící dopravu, a to z důvodu vyloučení možného pádu předmětů, stavebního materiálu, zavěšených břemen, či technického zařízení na dotčenou PK, resp. na účastníky provozu pohybující se po dotčené PK.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Termín: dne 28.05.2025 od 08:00 hod. do 12:00 hod.

Odpovědná osoba: bude uvedena ve stanovení PÚP

Zpracoval:
por. Bc. Petr Ambroz

npor. Mgr. David Krupp
vedoucí oddělení